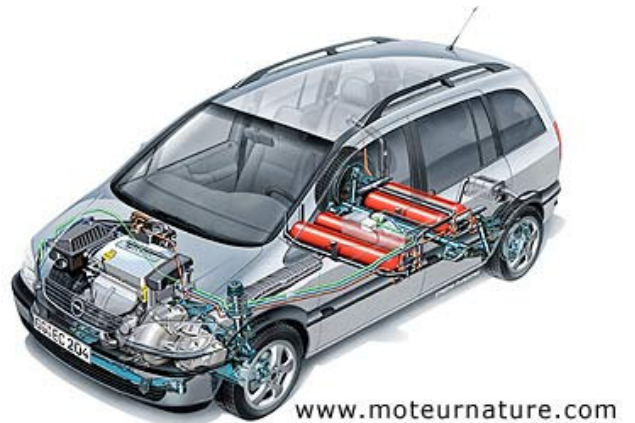


VEHICULES DE TOURISME au GNV et Compresseur à domicile



Ci contre, la Volkswagen Golf Variant, aménagée au GNV en deuxième monte (= non équipée de série). Une fois le double fond en place, le coffre offre toujours une capacité importante.

L'Opel Zafira (ci-contre) délivre toute sa puissance au GNV (95 CV) et ne délivre que 75 CV à l'essence. Les bombonnes, astucieusement placées, n'amputent en rien le volume utile de la voiture et leur nombre permet une autonomie considérable.



Croyez-en vos yeux... Faire le plein chez soi c'est désormais possible... qui n'en a jamais rêvé ?

Aux autres désormais les prix « yoyo », la queue aux pompes, les blocus des stations, le carburant plein les mains et les paiements tous azimuts... Sur votre facture de gaz naturel apparaîtra une simple ligne supplémentaire, un paiement unique avec le gaz de votre cuisinière ou de votre chauffage et les facilités associées (mensualisation, prélèvement automatique...).

Cette C3 équipée de série au GNV par Citroën offre la garantie et la finition de tout véhicule neuf.

Vous en aviez rêvé, il a été présenté lors du dernier Mondial de l'Automobile par Gaz de France et Citroën. Il s'appelle Phill, et il a été conçu par Fuelmaker et Honda. C'est lui qui vous rendra la vie facile dès 2005.

