

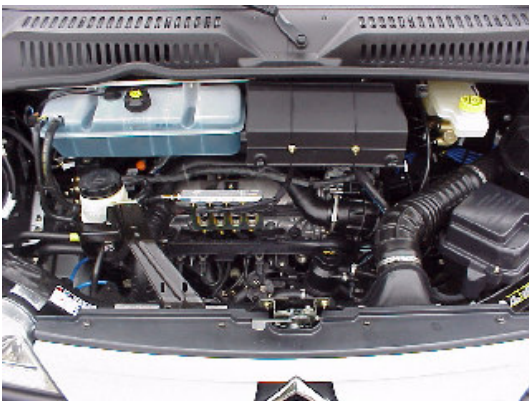
Premier JUMPER GNV équipé de série par Citroën à Aire sur l'Adour !!



Ce modèle est le type « moyen haut », il dispose d'un petit porte-à-faux et d'une petite rehausse permettant à un homme de grande taille de s'y tenir debout.



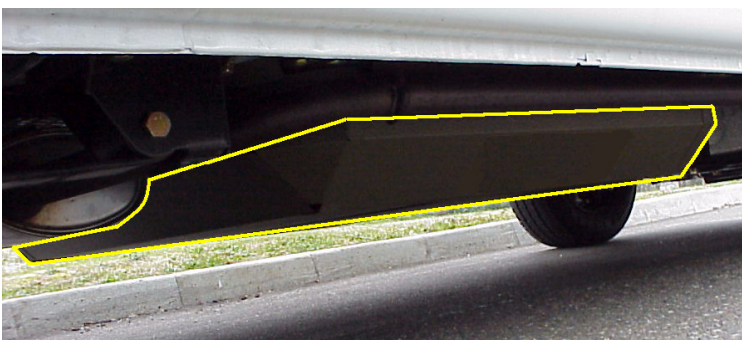
Le coffre n'est pas amputé des bombonnes de gaz nécessaires à la carburation. Vous disposez de **100 % de la charge utile** !!



Le moteur de **100 CV** préparé par Citroën et livré en l'état :

- Plus besoin de trouver un équipementier,
- Bénéfice de la **garantie constructeur** !!

Utilisation par les Régies Municipales, venez le voir à tout moment si vous le désirez



Ci-contre délimité en Jaune, le cache métallique qui enveloppe les bombonnes qui sont placées **sous le véhicule**. Cette ingénieuse solution libère la charge utile sans diminuer l'empattement du véhicule.

Autres véhicules du genre disponibles de série : FIAT DUCATO, IVECO CNG 35C11, 50C11 et 65C11 châssis cabine, IVECO 35S11, 35C11 et 50C11 fourgon